

ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ ДНЕС



THE RAILWAYS TODAY

ДВУСЕДМИЧНИК ЗА ЖП ТРАНСПОРТ

08.09. - 21.09.2014г., година 3, брой 18(65)

НАВОДНЕНИЯТА И ЖП ЛИНИИТЕ

инж. Николай Колев

Вследствие на обилните валежи в страната през последните седмици бе прекъснато движението на влаковете в няколко железопътни участъка. Влаковото движение бе спряно, поради наводнен железен път и нанесени повреди по железопътната инфраструктура. Поради тази причина влакове не се движеха в участъците между гарите Калояновец и Михайлово, Мерицлери и Димитровград север, Любеново и Гълъбово, Гълъбово и Симеоновград, Любимец и Харманли.

На 6 септември в село Михайлово, Старозагорска област, паднаха невиджаните до сега за района над 250 литра дъжд на квадратен метър. В следствие на това, няколко дърета на територията на селото преляха. Това причини сериозни повреди на инфраструктурата. Най-пострадал бе участъка между гарите Михайлово и Калояно-

вец, който преди месеци беше официално открит за движение след извършен



капитален ремонт. Едно от дъретата в района преминава през територията на гарата, точно под входните стрелки страна гара Калояновец. Отнесено от водната стихия бе долното строене под линията. Изровеното от водата бе с дълбочина около 2,5 метра и дължина около 20 метра. Бързите влакове, кои-

то пътуват между София и Бургас и обичайно преминават през гарите Михайлово и

Път 2.

Движението в участъка между гарите Мерицлери и Димитровград север бе възстановено още на 6 септември по обяд. На 8 септември бе възстановено и движението между Харманли и Любимец. По проблемни се оказаха участъците Любеново – Гълъбово и Гълъбово – Симеоновград. Любеново – Гълъбово е отворен за движение, а участъка Гълъбово – Симеоновград се очаква да бъде отворен на 15 септември. Скоростта в пострадалите участъци временно ще е ограничена до 25 км/ч.

Аварийните екипи на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, собственик на ЖП инфраструктурата в цялата страна, работеха денонощно и усилено за отстраняване на повредите по железния път. По предварителна оценка общата стойност на щетите е в размер на около 3 милиона лева.

Калояновец, се отклоняваха по обиколен маршрут през Пловдив, Карлово, Тулово и Стара Загора. В късния следобед на 7 септември бе възстановено движението по Път 1 между Михайлово и Калояновец. Първи през участъка премина бързият влак 8613 от София за Бургас. Продължават ремонтите по по-пострадалият

Най-изгодните цени за пътуване в 30 европейски държави

InterRail

През август и септември – отстъпка 15% от цената на Global Pass!!!

Повече информация на http://bdz.bg/p.php?id=rila_interrail



БДЖ И СЛУЖЕБНИЯТ
КАБИНЕТ

СТР. 6



ДО КРАЙОВА С ВЛАК

СТР. 7 И 8

КРАТКИ:

инж. Николай Колев

59-годишен работник в железниците от Горна Оряховица е паднал от влаковата композиция, а през дясната му ръка е преминало колело на вагонетка. Инцидентът станал в района на ЖП прелез близо до вагонния завод в Дряново. На място са изпратени полицейски служители и екип на ЦСМП. Пострадалият мъж е настанен в ортопедичното отделение на МБАЛ – Габрово с тежка травма. На местопроизшествието е извършен оглед. По случая е започнато досъдебно производство.

По нареждане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Никола Ангелкова, в МТИТС в неделя – 7 септември, е създаден Оперативен щаб, чиято основна дейност е мониторинг и контрол на състоянието на пострадалите от наводненията участъци от жп мрежата в страната. Оперативният щаб се ръководи от заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Георги Тодоров и в него влизат генералният директор на ДП НКЖИ, Милчо Ламбрев, изпълнителният директор на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, Християн Кръстев, главният ревизор по безопасността на НКЖИ, Бисер Минчев. В четвъртък и петък – 11 и 12 септември 2014 година министър Ангелкова посети района на Михайлово – Калояновец, Любеново – Гълъбово и другите засегнати участъци.

Продължава на страница 5.

РАЗШИРЯВА СЕ ОБХВАТЪТ НА ON LINE СИСТЕМАТА ЗА БИЛЕТИ

Сергей Александров

Предстои в системата за on line билетоиздаване и резервация на „БДЖ – Пътнически превози“ да бъдат включени още бързи влакове, пътуващи в различни краища на страната. От 17 септември ще бъде възможно закупуване през интернет на билет за бързи влакове 2612 и 2613, пътуващи между София и Варна, бързи влакове 5621 и 5622, пътуващи между София и Благоевград, и бързи влакове 8631 и 8632, пътуващи между Пловдив и Варна.

Това първо разширяване на обхвата на on line системата за билетоиздаване на Националния превозвач стана възможно, благодарение на изпълнението на обществената поръчка „Надграждане на „система за “on-line” резервация /системата/ вътрешно билетоиздаване и резервация/ за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“, открита в началото на месец юни. В началото на месец август беше сключен договора с победителя в конкурса – „Информационно обслужване“ АД. Стойността на поръчката възлиза на 890 000 лева без ДДС. Срокът за изпълнение на договора е 12 месеца, а резултатите от изпълнението му ще стават факт поетапно през целия период. Очакванията са в рамките на тази година не само постепенно системата да обхване всички влакове в страната, но и да се развият възможностите за резервиране и заплащане на услугите на Националния превозвач посредством Интернет и мобилни устройства.

Ако желаете да получавате електронния ни бюлетин по електронната си пощата, може да ни пишете на: jeleznicite-dnes@gmail.com. В писмото си пратете e-mail адреса, на който искате да получавате „Железниците Днес“. Добавете и текст ЗАПИСВАНЕ. Ще получавате всеки нов брой през две седмици, в понеделник. Ако вече не желаете да получавате електронния ни бюлетин, пратете писмо със съдържание ОТПИСВАНЕ, както и e-mail адреса, на който сте го получавали.

Далгоочакваната on line системата за билетоиздаване и резервация стартира пилотно на 20 декември 2013 г. Още от самото начало интересът към нея беше значителен, въпреки ограниченият брой влакове, включени в нея – 8 бързи влака със задължителна резервация и 4 нощни бързи влака, в чийто състав има включени спални вагони. Дванадесетте влака и общо около 60-те гари и спирки, които те обслужват привлякоха над 4000 регистрации в системата само за две седмици. Последва кампания за награждаване на пътника, закупил on line хилядния билет, разширена впоследствие до награждаване на всеки хиляден клиент на системата. В разгара на лятото предимствата на предварителното закупуване на билет за влака през интернет и недостига привлякоха още повече желаещи да се възползват от технологичния напредък.

Ръководството на Превозвача и на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията обещаха разширяване на обхвата на системата още при старта ѝ. Големият интерес от страна на пътниците и критиките към твърде ограничения обхват на приложението доведоха до стартирането на процедурата за обещаното „постепенно надграждане“.

Припомняме, че цените на билетите, закупени през интернет са като тези на билетните каси на Превозвача. Валидна са и всички възможни намаления – отстъпка при закупуване на билет с карта

за намаление, за отиване и връщане, по релационни цени и т. н. Необходимо е само да се следват подробните инструкции на програмата и да се попълват всички задължителни полета. След като бъде избрана дестинацията, влакът, мястото и намалението, се калкулира общата стойност. Заплащането се осъществява изцяло по електронен път чрез дебитна или кредитна карта. След това билетът е наличен в електронната поща на потребителя под формата на pdf файл. Важна подробност е, че билет чрез системата може да се издаде до 24 часа преди заминаване на влака. След този период незаетите места се предоставят за продажба на билетните каси. При проверка във влака се представят билета, отпечатан във формат А4, документ за самоличност и документ за намаление, ако такъв е ползван. Служителите във влака разполагат със списък на електронно издадените билети и специализирани устройства за разчитане на специфичния им код.

„БДЖ – Пътнически превози“ стартира и процедура по набавянето на допълнителни PDI устройства, с които процедурите по разчитането на електронно издадени билети, на абонаментни карти с електронен носител и билетоиздаването във влака са много по-лесни и бързи. В момента Превозвачът разполага с 8 такива устройства, които са недостатъчни за обслужването дори на влаковете, включени в системата за on line билетоиздаване и резервация.



web address: <http://trainspotters.tk>
e-mail: jeleznicitednes@gmail.com
Разпространява се безплатно!

Главен редактор:
инж. Николай Колев
e-mail: saruman_1989@yahoo.com

Коректор:
Сергей Александров
e-mail: ssaalf@abv.bg

Редактори:
Иван Панайотов e-mail: ivan.panayotov89@abv.bg
Сергей Александров e-mail: ssaalf@abv.bg

Редакционно приключване на броя: 13.09.2014 г., 22:00 ч.



Ремонта на гара Димитровград – гърловина страна Нова Надежда

Димо Карев



Атракцион на Габрово.

Николай Колев
Дата: 13.09.2014 г.



Атракционен влак пристига в Габрово.

Николай Колев
Дата: 13.09.2014 г.



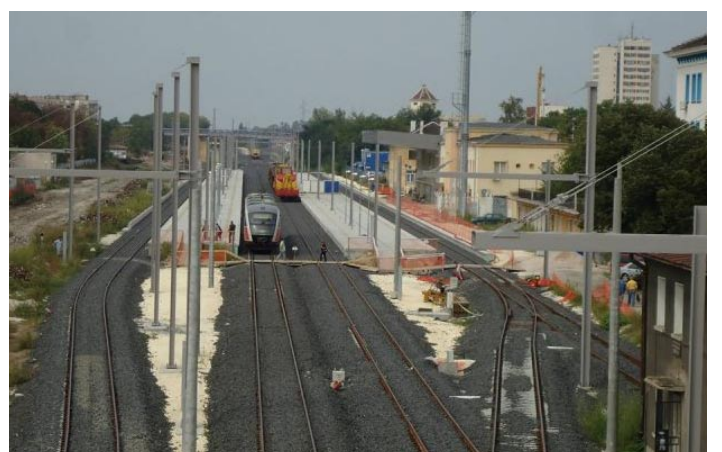
Тройна среща на ЕМВ гара Царева ливада.

Николай Колев
Дата: 23.08.2013 г.



Влака за Видин на гара Голенци.

Сергей Александров
Дата: 02.08.2014 г.



Гара Димитровград по време на ремонта.

Димо Карев
Дата: 10.09.2014 г.

Ако желаете ваша снимка да бъде публикувана в електронния ни бюлетин, може да ни пишете на e-mail: jeznicitednes@gmail.com. В писмото си пратете като прикачен файл снимката (приемаме по една снимка от човек), името на фотографа, информация за снимката и дата на заснемане. Във всеки брой влизат общо 6 снимки.

Промени по ГДВ:

I. По искане на „БДЖ ПП” се отменят:

• в периода от 01.08.2014 до 13.12.2014 г.:

- КПВ 50222 Перник – София

• в периода от 13.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- МБВ 464 Димитровград север – Горна Оряховица

- МБВ 465 Горна Оряховица – Димитровград север

- БВ 4640 Стара Загора – Плачковци

- БВ 4641 Плачковци – Стара Загора

- ПВ 30144 Тулово – Карлово

- ПВ 40100 Стара Загора – Плачковци

- ПВ 40101 Плачковци – Стара Загора

- ПВ 40102 Стара Загора – Плачковци

- ПВ 40103 Плачковци – Стара Загора

- ПВ 40104 Дъбово – Плачковци

- ПВ 40105 Плачковци – Стара Загора

- ПВ 40106 Стара Загора – Плачковци

- ПВ 40107 Плачковци – Стара Загора

- ПВ 40108 Стара Загора – Плачковци

- ПВ 80104 Стара Загора – Пловдив

- ПВ 80105 Пловдив – Стара Загора

- КПВ 30241 Тулово – Стара Загора

- КПВ 40231 Плачковци – Дъбово

- КПВ 40244 Тулово – Казанлък

• в периода от 14.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- БВЗР 3620 Карлово – София

- БВЗР 3625 София – Карлово

- БВ 1621 София – Пловдив

- БВ 3622 Карлово – София

- ПВ 30113 Златица – Карлово

- ПВ 30115 Златица – Карлово

- ПВ 30116 Копривщица – София

- ПВ 30117 Златица – Карлово

- ПВ 30118 Копривщица – София

- ПВ 30121 Златица – Копривщица

- ПВ 30122 Копривщица – Златица

- ПВ 30123 Златица – Копривщица

- ПВ 30124 Копривщица – Златица

• в периода от 01.09.2014 до 13.12.2014 г.:

- БВ 5610 Петрич – Генерал Тодоров

- БВ 5611 Генерал Тодоров – Петрич

- КПВ 52200 Кулата – Генерал Тодоров

- КПВ 52201 Генерал Тодоров – Кулата

- КПВ 52202 Кулата – Петрич

• в периода от 03.09.2014 до 13.12.2014 г.:

- МБВ 491 Димитровград север – Капъ Куле

- МБВ 492 Капъ Куле – Димитровград север

- МБВ 493 Ябълково – Димитровград

север

- ПВ 10141 Димитровград – Свиленград

- КПВ 10260 Свиленград – Димитровград

- КПВ 10268 Свиленград – Димитровград

- КПВ 10269 Димитровград – Свиленград

- КПВ 10272 Свиленград – Димитровград

- КПВ 10275 Димитровград – Свиленград

• в периода от 15.09.2014 до 22.09.2014 г.:

- ПВ 40162 Димитровград – Димитровград север

- ПВ 40163 Димитровград север – Димитровград

- КПВ 10264 Димитровград – Ябълково

- КПВ 10265 Ябълково – Димитровград

- КПВ 10266 Димитровград – Ябълково

- КПВ 10267 Ябълково – Димитровград

- КПВ 10268 Димитровград – Ябълково

- КПВ 10271 Ябълково – Димитровград

II. По искане на „БДЖ ПП” се назначават:

• в периода от 13.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- ПВ 30194 Дъбово – Карлово

- ПВ 40162 Димитровград север – Стара Загора

- ПВ 40163 Стара Загора – Димитровград север

- ПВ 80194 Стара Загора – Пловдив

- ПВ 80195 Пловдив – Стара Загора

- КПВ 40290 Стара Загора – Дъбово

- КПВ 40291 Дъбово – Стара Загора

- КПВ 40292 Стара Загора – Дъбово

- КПВ 40293 Дъбово – Стара Загора

- КПВ 40294 Дъбово – Казанлък

- КПВ 40296 Стара Загора – Дъбово

- КПВ 40297 Дъбово – Стара Загора

- КПВ 40298 Стара Загора – Дъбово

- КПВ 40299 Дъбово – Стара Загора

• в периода от 14.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- ПВ 30186 Златица – София

- ПВ 30198 Златица – София

- КПВ 30291 Копривщица – Карлово

- КПВ 30292 Карлово – Копривщица

- КПВ 30293 Копривщица – Карлово

- КПВ 30295 Копривщица – Карлово

- КПВ 30296 Карлово – Копривщица

- КПВ 30297 Копривщица – Карлово

• в периода от 01.09.2014 до 13.12.2014 г.:

- КПВ 50261 Петрич – Кулата

- КПВ 50262 Кулата – Петрич

- КПВ 50264 Кулата – Петрич

• в периода от 03.09.2014 до 13.12.2014 г.:

- МБВ 492 Ябълково – Димитровград

III. По искане на „БДЖ ПП” се коригират:

• в периода от 01.08.2014 до 13.12.2014 г.:

- БВ 5624 Перник – София

- БВ 5625 София – Дупница

- БВ 6622 Драгичево – София

- ПВ 20134 Поликраище пост 3 – Поликраище

- ПВ 28104 Варна – Кардам

- ПВ 50120 Дяково – София

- КПВ 50219 София – Перник

- КПВ 50221 София – Перник

- КПВ 50224 Перник – София

- КПВ 50235 Драгичево – Радомир

- КПВ 60216 Земен – Перник

• в периода от 13.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- БВЗР 2610 Горна Оряховица – София

- БВЗР 2611 Горна Оряховица – Търговище

- БВ 4612 Горна Оряховица – Русе

разпределителна

- БВ 4640 Плачковци – Варна

- БВ 4641 Царева ливада – Плачковци

- ПВ 30136 Дъбово – Тулово

- ПВ 30144 Мерицлери – Дъбово

- ПВ 30145 Стара Загора – Дъбово

- ПВ 30147 Карлово – Казанлък

- ПВ 40100 Плачковци – Горна Оряховица

- ПВ 40101 Трявна – Плачковци

- ПВ 40102 Плачковци – Трявна

- ПВ 40103 Дебелец – Плачковци

- ПВ 40104 Плачковци – Горна Оряховица

- ПВ 40105 Горна Оряховица – Плачковци

- ПВ 40106 Плачковци – Горна Оряховица

- ПВ 40107 Горна Оряховица – Плачковци

- ПВ 40108 Трявна – Горна Оряховица

- ПВ 40117 Полски Тръмбеш – Янтра

- КПВ 40203 Царева ливада – Плачковци

- КПВ 40204 Царева ливада – Горна Оряховица

- КПВ 40205 Велико Търново – Габрово

- КПВ 40206 Горна Оряховица – Бяла

- КПВ 40244 Мерицлери – Дъбово

- КПВ 42205 Габрово – Царева ливада

- КПВ 42208 Царева ливада – Габрово

- КПВ 42212 Царева ливада – Габрово

- КПВ 42216 Царева ливада – Габрово

- КПВ 42217 Царева ливада – Плачковци

Продължава на страница 5.

Продължава от страница 4.

• в периода от 14.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- БВ 8640 Искър – София
- ПВ 10111 Септември – Пловдив
- ПВ 30113 София – Златица
- ПВ 30114 Столник – София
- ПВ 30115 София – Златица
- ПВ 30116 Карлово – Копривщица
- ПВ 30117 София – Златица
- ПВ 30118 Карлово – Копривщица
- ПВ 30121 София – Златица
- ПВ 30122 Златица – София
- ПВ 30123 София – Златица
- ПВ 30124 Златица – София
- ПВ 30133 Шивачево – Зимница
- КПВ 18204 Пловдив – Пещера
- КПВ 81206 Пловдив – Филипово
- КПВ 82204 Граф Игнатиево – Долна Махала
- КПВ 82207 Калояново – Пловдив
- КПВ 82208 Труд – Баня
- КПВ 82209 Долна Махала – Труд
- КПВ 82210 Пловдив – Карлово
- КПВ 82211 Карлово – Пловдив
- КПВ 82212 Пловдив – Карлово
- КПВ 82213 Карлово – Пловдив
- КПВ 82223 Калояново – Филипово

• в периода от 28.08.2014 до 14.09.2014 г.:

- БВЗР 3625 Черноград – Айтос
- БВЗР 8611 Черноград – Бургас
- БВ 3621 Черноград – Бургас
- БВ 3623 Черноград – Айтос
- БВ 8613 Черноград – Бургас
- БВ 8627 Черноград – Бургас

• в периода от 29.08.2014 до 13.12.2014 г.:

- ПВ 10115 София – Септември

• в периода от 30.08.2014 до 13.12.2014 г.:

- ПВ 10130 Септември – Драгоман
- КПВ 10205 Драгоман – София

• в периода от 01.09.2014 до 13.12.2014 г.:

- БВ 5611 Генерал Тодоров – Кулата

• в периода от 04.09.2014 до 30.09.2014 г.:

- БВЗР 8612 Стралджа – Ямбол
- БВ 3623 Зимница – Бургас

IV. По искане на „БДЖ ПП” се удължава маршрута:

• в периода от 01.08.2014 до 13.12.2014 г.:

- КПВ 50215 Перник – Радомир
- КПВ 50220 Радомир – Перник
- КПВ 60220 Кюстендил – Радомир
- КПВ 60221 Радомир – Кюстендил

• в периода от 13.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- ПВ 30144 Тулово – Дъбово
- КПВ 30241 Тулово – Дъбово
- КПВ 40244 Тулово – Дъбово

• в периода от 14.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- БВЗР 3620 Карлово – Пловдив
- БВЗР 3625 Пловдив – Карлово
- БВ 3622 Карлово – Пловдив

• в периода от 01.09.2014 до 13.12.2014 г.:

- БВ 5610 Кулата – Генерал Тодоров
- БВ 5611 Генерал Тодоров – Кулата

V. По искане на „БДЖ ПП” се променя маршрута:

• в периода от 14.08.2014 до 30.09.2014 г.:

- БВ 3623 София – Пловдив – Карлово
- БВ 3624 Карлово – Пловдив – София

Продължава на страница 2.

Генералният директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ инж. Милчо Ламбрев, даде официален старт на дейностите по изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград. Обектът е част от проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Свиленград”, който се финансира от Кохезионния фонд чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. Изпълнител по договора за проектиране и изграждане на тяговите подстанции е „Старт инженеринг“ АД, а стойността на обектите възлиза на 21 368 018,03 лева без ДДС.

Холдинг БДЖ ЕАД осигури пътуването от София до Варна и обратно на участниците в Детския



The Voice of European Railways

радиофор на Българското национално радио. На 28 август с влак от София до Варна пътуваха 108 деца и техните ръководители. За тяхното удобно и комфортно пътуване националният железопътен превозвач осигури два специални допълнителни вагона към композицията на сутрешния бърз влак от София за морската столица. Младите певци прекараха част от лятната си ваканция в село Кранево, където те съчетаха своята почивка с усилена подготовка за концерт, на който ще представят България по време на Дните на европейската култура във Франкфурт на Майн, Германия. „Холдинг БДЖ” ЕАД се пог-

рижи и за прибирането на младите таланти в деня след приключването на летния лагер.

Клиентите на Холдинг БДЖ ЕАД и любителите на железопътния транспорт ще могат да участват в Европейски железопътен фотографски конкурс, организиран от CER (Общност на европейските железници). Тематана конкурса е: Железниците и съвременната мобилност. В състезанието за най-оригинална фотография ще имат възможност да се включат всички клиенти на националния железопътен превозвач, както и любители на железопътния транспорт, които проявяват интерес по

темата. Желаетелите да участват в конкурса могат да изпращат своите фотографии на официалната електронна поща на Холдинг БДЖ ЕАД (bdz@bdz.bg) или директно на официалната интернет страница на CER на следния електронен адрес: <http://www.cer.be>, придружени със следните данни: лични данни на участника (три имена, години, местожителство), телефонен номер и адрес на електронна поща за контакт. Крайният срок за изпращане на снимките е 15 октомври 2014 година. За повече информация посетете официалната интернет страница на CER – <http://www.cer.be>, както и страницата на БДЖ – <http://bdz.bg>.

БДЖ И СЛУЖЕБНИЯТ КАБИНЕТ

Сергей Александров

Поредно ново Правителство, този път служебно, „се захвана“ с проблемите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията бе оглавно в началото на август от Николина Ангелкова – магистър по право от УНСС, развивала лидерските си умения в Harvard Business School – Бостън, САЩ, изявявала се у нас като член на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството до 2013 г., съветник на резидента по евр-опейско регионално сътрудничество. Новият министър изрази веднага след встъпването си в длъжност позиция за необходимостта от стабилизирането на Националния железопътен превозвач.

В първите дни на служебния кабинет в Министерството на транспорта бе взето решението за се направят някои промени в ръководствата на държавните дружества в сферата на транспорта и съобщенията – „Български пощи“ се сдобиха с нов Изпълнителен директор, а в „Холдинг БДЖ“ Анелия Крушкова беше заместена в Съвета на директорите от Николай Найденов – юрист от Академията на МВР, с няколко магистратури и следдипломни квалификации в сферата на финансите и човешките ресурси. Найденов вече е бил член на Съвета на директорите в периода 2013 – 2014 г. В началото на септември беше взето и решението финансовият директор на БДЖ през последната година и половина – Филип Алексиев, да заеме мястото в Съвета на директорите на Орлин Димов.

Освен структурните промени, министър Ангелкова направи и някои промени по

отношение на приоритетните за финансиране проекти. След като инспектира и определи проектите за реконструкция на линиите между Септември и Пловдив, между Михайлово и Бургас и между Димитровград

решен до края на 2014 г., заяви Ангелкова.

По отношение на други финанси, свързани с изпълнението на ОП „Транспорт“, новото ръководство на Министерство на транспорта



и Свиленград като рискови, Принципалът на БДЖ и НКЖИ обяви, че ще бъде въведен по-строг контрол на изпълнителите. Каза още, че дори може да се стигне до разваляне на договори с изпълнителите в участъка Септември – Пловдив. Решението на проблема със съфинансирането на проектите от страна на НКЖИ, на която не достигат около 110 млн лева, е прехвърлянето на 30 млн лева от инвестиционната програма на Държавното предприятие към Оперативната програма. С тези средства проблемът със съфинансирането ще бъде

също има различни виждания. То отмени прехвърлянето на 30 млн лева от западната дъга на софийското околоръстно шосе към жп проекти с мотив, че всяко прехвърляне на средства между проекти в програмата крие риск от финансови корекции и забавяне на изпълнението. За следващия програмен период Ангелкова прави предложение да отпаднат от списъка на приоритетните за реализация проекти модернизацията на линиите Русе – Варна и Синдел – Карнобат, включени по настояване на предишния министър – Данаил Папазов.

Осветоваще бъде предложено съфинансирането от българска страна по ОП „Транспорт 2014 – 2020“ да бъде увеличено до 50%, за да може да се осигури допълнителен ресурс за строителство на автомагистрала. Част от жп проектите ще бъдат извадени от оперативната програма и за тях ще се търси финансиране по програми за свързаност в Европейския съюз.

Пряко касаещи „Холдинг БДЖ“ са изказванията на министър Ангелкова по повод на необходимостта от съкращаване на администрацията на дружеството. Тя подчерта неколккратно, че експлоатационният персонал е сърцето на дружеството и на този етап няма как да бъде съкращаван, но че през годините администрацията е нараснала твърде много. Изискала е от ръководството на Холдинга да представи програма за поетапно съкращение на чиновници от всички структури.

Министър Николина Ангелкова се включи и в преговорите с кредиторите на БДЖ. След като на 10 септември беше оповестена новината за това, че Европейската комисия разрешава държавна помощ за Превозвача в размер на около 172 млн лева, натрупани като задължения преди влизането на страната в ЕС на 1 януари 2007 г., разговорът с банките, на които БДЖ дължи пари бе възобновен, при това с доста оптимистичен тон, поне от страна на Министерството на транспорта. Предстоят нови срещи на които от Холдинга ще представят ново предложение заразсрочване на задълженията пред кредиторите. Министър Ангелкова отчита значимото постижение за намаляване на дълговете на БДЖ с над 100 млн лева за около година, но остава на позицията, че тепърва има много да се работи до окончателното решаване на проблема.

ДО КРАЙОВА С ВЛАК

Сергей Александров

На 10 май 2014 г. мостът „Нова Европа”, свързващ Видин (България) и Калафат (Румъния), беше открит официално за пътническо железопътно движение. Ежедневно между Видин и Крайова – столицата на окръг Долж, пътуват два чифта пътнически влакове, обслужване с дизелови мотриси на Румънските държавни железници (CFR). Организацията на пътническите превози по новия мост, както и между София и Солун е резултат от изпълнението на проекта RAIL4SEE (Rail Hub Cities for South East Europe), в който представители от българска страна са „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и Столична община. Целта на проекта е активизирането и развитието на железопътния транспорт в Югоизточна и Централна Европа. Почти три месеца по-късно, екипът на „Железниците Днес” реши да си даде кратка почивка и да посети Крайова, ползвайки новата придобивка.

Часовете на пристигане в и на заминаване от Видин на новите международни влакове са съобразени с разписанието на бързите влакове, пътуващи по маршрут София – Видин – София. Така връзката от други части на страната за направлението Голенци и Крайова не е особено затруднена. Остава необходимостта от прекачване във възловите гари.

Ние си правим план за кратка разходка във Видин и затова пристигаме към 9 сутринта с пътнически влак от Мездра. От билетната каса на гарата във Видин си купуваме билети отиване и връщане до Крайова на цена малко над 30 лева всеки. Билетите се оформят на ръка и се закупуват от същото гише, от което се издават и превозни документи за влаковете в страната. След кратка раз-

ходка в Крайдунавския парк и централните видински улици се връщаме на гарата дващестина минути преди потеглянето на обедния влак. Във връзка с граничния контрол, жената на билетната каса ни посъветва да си дадем



малко аванс преди часът на заминаване – 12:25.

Поради проблем с осигурителната инсталация в румънския участък на линията, влакът закъсня с около 20 минути. Още с пристигането металните ограждения се отвориха и българските и румънски гранични полицаи погледнаха паспортите ни. С това приключи проверката на документите за самоличност. Оказа се, че желязци да пътуват към Крайова почти няма. Във влака сме двама българи и трима румънци, дошли във Видин на пазар. Персоналът на влака е особено любезен. Изненадва ни настоятелното подканяне от страна на машиниста да погледнем кабината за управление на мотрисния влак, да снимаме пулта, да си направим снимки за спомен. Срам-несрам, решаваме, че не може да пропуснем възможността. В България същите дизелови влакове пътуват от 2005 г., а досега никога не сме имали възможността да си направим подобна снимка.

Скоро влакът потегля и ние сме в очакване да преминаем по новия мост със 120 км/ч. Преди време, преминахме по „Нова Европа” пеша. Посетихме Калафат за няколко часа, за да съберем впечатления от

новата придобивка в региона, от съседите в този край на Румъния. Тогава се опитахме да си представим деня, в който най-накрая ще видим редовно движение на влакове по моста и ще преминаем на другия бряг на Дунав по

релси. Осем месеца по-късно седим във влака и сме силно впечатлени, че преминаваме по дългия 1971 метра мост – най-дългият мост над Дунав, за по-малко от минута. Вече сме на румънска територия. Гледаме със съжаление как се отдалечаваме от Калафат в посока гара Голенци и отново се чудим дали нямаше да е по-добре да се направи връзка с най-близкия до новото съоръжение град. След няколко минути сме на обновената и електрифицирана гара Голенци. Тук за наша изненада ни чака стара едновогонна дизелова мотриси, осъществяваща връзката между Калафат и Голенци. След проверка на разписанието, установяваме, че прави връзка от Калафат с първия влак от Крайова за Видин, а след това превозва до Калафат пътниците, идващи от Крайова. На следващия курс до Голенци вози пътници за Крайова и прави връзката от Голенци за Калафат, за идващите от Видин, ако има такива. За следобедния чифт влакове Крайова – Видин – Крайова няма осигурена такава връзка до и от Калафат. Преди пускането на влаковете по моста този чифт пътуваше само в делнични дни между Крайова и Байлещи и не обслужваше Калафат.

Очевидно решението на Румънските железници е това за не се променя засега.

След гара Голенци пътниците във влака вече са над 20. Отправляме се в североизточна посока – към Крайова. Въпреки, че релефът е равнинен и почти липсват криви по линията, скоростта е ограничена до 40. Това в комбинация с неработещия климатик на дизеловата мотриси и голямата мръсотия в салона малко ни изнервя. Дали заради съботния ден или по друга причина пътниците, качващи се по спирки и гари са малцина. Тук – там слиза по някой, но като цяло не кипи кой знае какво оживление. Около час преди пристигането ни в Крайова скоростта рязко се увеличава. Вече пътуваме с 80 км/ч и обстановката става малко по-динамична. Пейзажът е доста по-разнообразен и се променя постоянно за разлика от доскорошните безкрайни полета с царевица и слънчоглед. На гара Салкута се качват доста пътници и вече във влака сме над 60 човека. Скоро стигаме до крайната цел – Крайова. Спираме на малка гаричка в южните покрайнини на града, където никой не слиза. След 4 – 5 минути спираме на един жп прелез при улица „Гарлещи”, водеща към оживен квартал. Половината пътници слизат тук. След още 2 – 3 минути сме на централната гара в Крайова – доста оживено място с почти постоянно по нашите стандарти пристигащи и заминаващи влакове.

От тук трябва да се упътим към мястото, където сме резервирани място за спане. Цените в местата за настаняване са идентични с цените в България. В апартаменти и къщи за гости настаняването на двама – трима души започва от около 100 леи (45 лева), но изборът не е много голям. В ниската

Продължава на страница 8.

ДО КРАЙОВА С ВЛАК

Продължава от страница 7.

категория хотели двойната стая се предлага на цени от 140 леи (63 лева). В града има няколко луксозни 4-звездни хотела, предлагащи много есктри срещу съответното заплащане – от 280 леи за двойна стая. Хостели в Крайова няма. Настаняваме се в един от популярните евтини хотели в широкия център на града. Намираме се на около 10 минути пеша от сградата на общината, на около 15 минути от централния площад и на 30 минути пеша от централната жп гара. След като вече сме взели освежаващ душ сме готови да за вечерна разходка в Крайова. Пристигаме на гарата в 15:30, намирането на хотела ни отнема около 40 минути, настаняването и кратката почивка още около час. Така малко след 17 часа вече сме на разходка по Крайовските улици, а по тях интересни за туристите места не липсват.

Столицата на окръг Долж и на регион Олтеница – Крайова е сред най-големите румънски градове. По данни от преброяването през 2011 г. населението му е над 240 хил. души, а средногодишният прираст е -0,8%. Градът е с древна история. Първите сведения за селище на това място са от 5 – 4 ти век преди новата ера. Това е построената от даките крепост Пелендава. В рамките на Римската империя тракийската крепост се превръща в процъфтяващия Кастра Нова. През Средновековието местното население вече е известно с търговския си нюх. В късното средновековие името Крайова вече е познато и назовава град – известен търговски център. Столицата на Влашко става важен център на организираната съпротива срещу настъпването на Османската империя. В началото на 17 век тук е постигнато обединение-то на трите части на съвременна

Румъния – Влашко, Трансилвания и Молдова. В последствие Крайова и Олтения понасят владетелството на Османците и на Австро-унгарците. От края на 18 век Крайова отново е столица на Влашко.

Въпреки че не е сред топ туристическите дестинации на северната ни съседка, в Крайова има какво да се види. Музеят на регион Олтеница има три отдела – природонаучен с планетариум



към него, историко-археологически и етнографски. Всеки от тях е разположен в различна сграда в центъра на града. Етнографската сбирка е представена в най-старата нерелигиозна постройка в града – къщата Банией, построена през 1699 г. За съжаление, работното време на трите отдела е от 9 до 17 часа само в делнични дни, така че при посещение на Крайова само за почивните дни регионалният музей не е вариант за развлечение. Музеят на изкуството в Крайова се разполага в сградата на бивша резиденция, строена през 19 век по проект на френски архитект. В момента, поради реконструкция, посетителите могат да се любуват само на великолепната фасада и художественото ѝ осветление и на прекрасно оформената градина. Крайова е известна с множеството православни църкви, построени през последните 6 века! Най-старата

църква – строена през 15 век, е тази на манастира Козуна. Популярни сред вярващи и туристи са катедралния храм „Свети Димитър” и църквата на Мадона Дуду с мозайките и стенописите на Георге Татареску от 18 век.

Интерес за туристите представляват и ботаническата градина, английската градина, намираща се срещу сградата на Общината, и третият по големина в Европа градски парк – Николае Румънеску,

кръстен на кмета, по чиято инициатива е създаден в началото на 20 век. Не бива да се пропуска и централният площад Михай Витязул – влашкия принц, обединил трите исторически области, формирали днешна Румъния. На този площад е разположена сградата на управата на окръг Долж, паметника на Витязул, пещи фонтани и цветни композиции. Това е мястото в Крайова, което винаги кипи от живот. Съвсем наблизо – в единия ъгъл на английската градина, точно срещу сградата на Общината, се намира новооткрития туристически информационен център. Тук може да получите карта със забележителностите на града и да си купите сувенир, което като цяло не е лесна задача в Крайова.

В Крайова има университет – единотнай-големите в страната. Благодарение и на него заведението в града и на негошният живот също са на

високо ниво. Възможностите за хранене са много – от вкусни гевреци (ковриги – просто солени или с различна солена или сладка пълнка) и плачинти (румънския вариант на баницата), които могат да бъдат намерени на всеки ъгъл, през дюнери (шаорма) и пици до вкусна национална и европейска кухня, предлагана на прилични цени в бистра и ресторанти.

За краткия ни престой в столицата на Влашко няма как да видим всичко, изброено по-горе. В горещия неделен ден малко след 13 часа отново сме на жп гарата. Този път ни очаква чиста „Дезиро” мотриса с работещ климатик. Може би защото доскоро този влак пътуваше само в делнични дни и при това до Байлещи, пътниците не са много. Отначало сме към 60 – 70 души, но след първите 4 – 5 спирки и гари вече сме едва 20-ина, а след Байлещи – няма и 10. Както бе споменато, този път на гарата в Голенци не ни очаква едновагонната дизелова мотриса за връзка с Калафат. Снимаме се за последно в Румъния на обновената гара Голенци и е време да се прибираме. Оказва се, че проблемът със сигнализацията от румънска страна не е оправен и този път пътуваме чак до разделен пост Капитановци с 25 км/ч. Така натрупваме 20 минутно закъснение, но предвид заминаването на бързия влак за София 40 минути след нашето пристигане няма място за притеснение.

За съжаление и този път пътуващите в новия международен влак не са много. Освен нас има още само двама туристи. Оставаме с надеждата, че следващият път, когато отново посетим Крайова, ще срещнем в румънската мотриса още хора, решили да се възползват от новата възможност за опознаване на северните ни съседи.