

# ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ ДНЕС



THE RAILWAYS TODAY

ДВУСЕДМИЧНИК ЗА ЖП ТРАНСПОРТ

17.11. - 14.12.2014г., година 3, брой 21(68)

## НОВАТА КАМПАНИЯ ЗА ПОПУЛЯРИЗИРАНЕ НА ЖП ТРАНСПОРТА В ГАБРОВСКО

Сергей Александров

Централна Северна България.

С влизането в сила на новия График за движение на влаковете на 14 декември, стартира втората

През 2015 г. габровци ще имат още повече и по-добри възможности за пътуване с влак до различни дестинации в страната, благодарение

ще участват в специална томбола за над 30 награди, най-голямата от които е таблет с допълнителна 2GB карта памет. Освен него сред подаръците ще бъдат още раница, слушалки за музика, компютър за велосипед, стилен ръчен часовник, няколко броя флаш памет, мини радио, книги, бесплатно пътуване за цялото семейство, комплекти за пътуване, състоящи се от надуваема възглавница, под-

нята ще бъдат групирани според вида на закупените карти за намаление, абонамент-



Кампания за популяризиране на железопътния транспорт в Габровския регион, организирана от екипа на „Железниците Днес“. С тези усилия правим поредния опит за представяне пред обществото на предимствата на най-екологичния сухоземен транспорт – железопътния, и за привличане на повече пътници за влаковете в

на влаковете, осигурени от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. За да спомогнем за това повече хора да научат максимално бързо за положителните промени, този път предвидените стимули за пътниците са още повече и по-привлекателни. Клиентите на билетната каса на жп гара Габрово, закупили билети и карти за пътуване с влак,



държаща шията, тапи за уши и домино за очи, позволяващи по-пълноценна почивка при продължително пътуване с влак.



ни карти или билети за пътуване на определена стойност в периода 14 декември 2014 г. – 31 януари 2015 г. Печелившите ще бъдат определени чрез томбола, която ще се проведе в началото на месец февруари в чакалнята на жп гара Габрово. Най-големият награден фонд е отреден за закупилите карти за намаление „Класик“ и „Младеж“. Един от всички, закупили карта за намаление при пътуване с влак и абонаментна карта за пътуване с

Подаръците в Кампа-

Продължава на страница 2.



ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯТ  
ТРАНСПОРТ И БЮДЖЕТ  
2015

СТР. 4



ШВЕЙЦАРСКИТЕ  
ЖЕЛЕЗНИЦИ С ОЩЕ  
ПОВЕЧЕ ВЛАКОВЕ ПРЕЗ  
2015 Г.

СТР. 7

## КРАТКИ:

инж. Николай Колев

На 26 ноември, заместник главния ревизор по безопасността на НКЖИ инж. Неделчо Спасов участва в открит урок на тема „Безопасно преминаване през железопътните прелези и начини на поведение при боравене със съоръжения на електрифицирания жп транспорт“. Събитието се проведе под патронажа на Министерството на транспорта. Инициатор на срещата бе Национален клуб за пътна безопасност на децата и младежта „Би-бит“, а домакин – 7-мо СОУ „Свети Седмочисленици“. В своята презентация инж. Спасов запозна учениците с основните видове железопътни прелези, основни насоки в модернизацията и намаляване на броя им. Учениците се запознаха с опасностите, които се създават от неразумното поведение на пешеходците и водачите на МПС при преминаване през железопътни прелези, както и с рисковете от близък контакт с вагони, локомотиви и контактната мрежа.

На 27 ноември, с подкрепа на Съвета на директорите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, беше създаден Обществен съвет в подкрепа на българските железници. В Обществения съвет влизат членове на граждански сдружения, изтъкнати експерти от висши учебни заведения и асоциации, както и представители на социалните партньори. Целта на инициативата е да се очертае един по-успешен и

Продължава на страница 5.

## НОВАТА КАМПАНИЯ ЗА ПОПУЛЯРИЗИРАНЕ НА ЖП ТРАНСПОРТА В ГАБРОВСКО

Продължава от страница 1.

влак по направленията Габрово – Дряново и Габрово – Трявна – Плачковци ще получи специален подарък от „Железниците Днес“ – шестме-

ледната такава томбола ще се проведе на 1 юни – финалът на инициативата.

В рамките на Кампанията ще продължат усилията за подобряване на обстановката в чакалнята на жп

страната. Предстои обновяване и обогатяване на експозициите в чакалнята. През пролетта на 2015 г. ще бъде организиран за втори път и конкурса за детска рисунка „Нарисувай Габровския влак“. Ще продължим и практиката за украсяване на чакалнята и влака, пътуващ по Габровската линия, по повод празниците на града, първи юни и др.

Според новото разписание на влаковете линията Габрово – Царева ливада ще се обслужва в делничен ден от 11 чифта влакове, а в празничен – от 10. Благодарение на това ще бъде възможно осъществяването на връзка в гара Царева ливада без да е необходимо изчакване. Намалено е и времето за прекачване в гарите Горна Оряховица и Дъбово. Подробна информация за разписанието на влаковете може да бъде намерена в интернет на адрес [www.bdz.bg](http://www.bdz.bg) и на жп гара Габрово, където ще Ви очакват и новите книжки с подробно описание на възможностите за пътуване с влак по различни дестинации в Страната и талоните „Моето разписание“, подготвени от „Железниците Днес“. Всички ценови оферти и преференции на „БДЖ – Пътнически превози“ се запазват без промяна. Напомняме Ви, че всеки български гражданин има право да закупи съответстваща на възрастта и социалния му статус карта за 50% намаление от цената на билет за пътуване с влак.

сечно безплатно пътуване по своя маршрут. Освен това, всеки пътник, закупил билет от билетната каса на жп гара Габрово на стойност над 5 лв. ще има възможност да участва в една от петте специални месечни томболи с награда книга. За целта е необходимо на гърба на използвания билет пътникът да напише името и телефонния си номер и да го пусне в специално подготвена кутия. В началото на всеки месец ще бъдат теглени имената на късметлиите. Пос-

гара Габрово, започнали през изминаващата година. До момента е осигурен безплатен безжичен интернет на жп гарата, обновена е визията на просторната ѝ чакалня. В нея гостите на града могат да намерят туристическа карта, информация за забележителностите в региона, „пътуваща“ библиотека с абсолютно свободен достъп, любопитни факти за историята на жп линията Габрово – Царева ливада и за биологичното разнообразие в региона и

Ако желаете да получавате електронния ни бюлетин по електронната си пощата, може да ни пишете на: [jeleznicite-dnes@gmail.com](mailto:jeleznicite-dnes@gmail.com). В писмото си пратете e-mail адреса, на който искате да получавате „Железниците Днес“. Добавете и текст ЗАПИСВАНЕ. Ще получавате всеки нов брой през две седмици, в понеделник. Ако вече не желаете да получавате електронния ни бюлетин, пратете писмо със съдържание ОТПИСВАНЕ, както и e-mail адреса, на който сте го получавали.



**ЖЕЛЕЗНИЦИТЕ ДНЕС**  
THE RAILWAYS TODAY  
web address: <http://trainspotter.tk>  
e-mail: [jeleznicitednes@gmail.com](mailto:jeleznicitednes@gmail.com)  
Разпространява се безплатно!

**Главен редактор:**  
инж. Николай Колев  
e-mail: [saruman\\_1989@yahoo.com](mailto:saruman_1989@yahoo.com)  
**Коректор:**  
Сергей Александров  
e-mail: [ssaalf@abv.bg](mailto:ssaalf@abv.bg)

**Редактори:**  
Иван Панайотов e-mail: [ivan.panayotov89@abv.bg](mailto:ivan.panayotov89@abv.bg)  
Сергей Александров e-mail: [ssaalf@abv.bg](mailto:ssaalf@abv.bg)  
Редакционно приключване на броя: 16.12.2014 г., 22:00 ч.

# НОВ ГРАФИК ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ВЛАКОВЕТЕ 2015, ПО-НИСКИ ЦЕНИ НА НЯКОИ БИЛЕТИ

инж. Николай Колев

На 14 декември влезе в сила новия График за движение на влаковете (ГДВ) на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. В новият график е заложено пускането на нови влакове, които ще пътуват по някои от по-далечните дестинации в страната. През 2015 година БДЖ запазва, дори увеличава обема на превозите с железопътен транспорт. Превозът на пътници ще се извършва с общо 613 влака, което е с около 35 повече в сравнение с тази година. От тях: 28 международни бързи влака (като 16 от тях ще се движат само през летния сезон), 76 бързи влака (като 4 от тях са със задължителна резервация), 145 пътнически влака и 364 крайградски пътнически влака.

При разработването на новото разписание и периодите на движение на влаковете са съобразени в максимална степен с обемите и структурата на превозите, както и с техническите възможности и наличният подвижен състав. С цел подобряване транспортното обслужване на населението, Националният превозвач всяка година съгласува движението на бързите и пътническите влакове със съответните областни и общински ръководства. Голяма част от направените промени в новия ГДВ са съобразени именно с постъпили предложения и молби от страна на областни и общински администрации, служители на Компанията, искания на редовни клиенти. Съставянето на новия график е съобразено и с повишаване рентабилността на превозите и ефективното използване на наличния подвижен състав, както извършваните ремонтни дейности в различни железопътни участъци на страната.

С влизането в сила на

новото разписание се пускат в движение два международни бързи влака 480 и 481, които пътуват между София и Будапеща, преминавайки през Румъния по моста „Нова Европа“. Новият чифт влакове носи името „Сердика“. Влакът от Централна гара София заминава в 11:55 часа и пристига в Будапеща в 08:15 часа на следващия ден. В обратното направление влакът тръгва от Будапеща в 19:10 часа и пристига в София в 17:00 часа на следващия ден. Композицията на влак „Сердика“ е съставена от един седящ първокласен вагон, тарифиран като втори клас, един кушет и един спален вагон. На територията на България към състава на влакове 480 и 481 са включени и вагони по направлението София – Видин – София. Не се предвижда движението на двата чифта международни пътнически влака, обслужвани с дизелова мотриса Дезиро на румънските железници, по маршрут Крайова – Видин – Крайова.

При изготвянето на новата транспортна схема е предвидено движението на два нощни бързи влака 3636 и 3637 по маршрута София – Карлово – Казанлък – Сливен – Варна и обратно. Към композицията на тези влакове са включени и директните седящи и спални вагони за влакове 2636 и 2637 по направлението София – Добрич – София. По този начин клиентите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД от Подбалканската железопътна линия ще имат възможност за пристигане в ранните часове от деня в градовете София и Варна. С новия ГДВ се пускат в движение два директни бързи влака 9631 и 9632 между Русе и Бургас. Тези бързи влакове осъществяват удобни връзки с други влакове в гарите Каспичан и Шумен

за пътниците от Плевен, Горна Оряховица, Варна и по-малките населени места по тези направления. Тези два влака заместват два пътнически влака в участъка Шумен – Русе. Поради тази причина новите бързи влакове се налага да обслужват и по-малките населени места в посочения участък. Поради постъпили молби на клиенти е променен маршрута на два чифта влакове пътуващи по направление Русе – София – Русе и Варна – Стара Загора – Варна. В новият график е предвидено да се движат влакове 4651 и 4652 с маршрут Русе – Пловдив – Русе и 2610 и 2615 с маршрут Варна – София – Варна. За да не се наруши обслужване по направлението Русе – София – Русе е предвидено и движението на директни вагони. Предвидена е промяна в категориите на фирмените влакове. Бързи влакове със задължителна резервация (БВЗР) остават само „Златни пясъци“ движещ се по маршрут София – Варна – София през Горна Оряховица и влак „Чайка“ движещ се по маршрут София – Бургас – София през Карлово. Влакове „Янтра“ Горна Оряховица – София – Горна Оряховица, „Родопи“ Пловдив – Варна – Пловдив и „Слънчев бряг“ София – Бургас – София през Пловдив се тарифират като бързи влакове, като е задължително закупуването на запазено място. Влакове „Диана“ София – Ямбол – София и „Пловдив“ Пловдив – София – Пловдив продължават да се тарифират като обикновени бързи. Влакове 360 и 361 движещи се по маршрут Солун – Кулата – София – Кулата – Солун ще се движат и през новата година. В участъка Кулата – София – Кулата влаковете отново взят и пътници вътрешно съобщени, като същите се тарифират по

условията за бърз влак, но със задължително закупуване на запазено място. В дните сряда и събота от 13 юни до 5 септември ще се движат сезонните бързи влакове 1470 и 1471 „Несебър“ от Будапеща през Русе за Бургас и 1480 и 1481 „Албена“ за Варна, пътниците могат да използват влаковете във вътрешно съобщение по условията за БВЗР, без издаване на запазено място.

Предвидени са редица промени в часовете на заминаване и пристигане на голяма част от бързите влакове в страната, като е съобразено часовете да са удобни за пътниците, както и влаковете да правят удобни и бързи връзки във възелни гари. В новият график значително подобрение за втора поредна година се наблюдава по линията Габрово – Царева ливада. В новият график жителите на областният град се обслужват от 11 чифта влакове в работни дни и 10 в почивни. Променени са маршрутите и на много пътнически влакове по различни линии. Влак 40131 пътуващ от Бяла за Плячковци, вече се движи до Стара Загора. Влак 40106 вече се движи само от Плячковци и с нов номер. Част от влаковете, пътуващи само в работни дни, вече се движат и през почивните дни. В някои райони от страната са пуснати в движение и нови влакове. Между Мездра и Видин, вече се движат 2 чифта пътнически влакове, като единия се движи само в работни дни. Възстановява се движението на влак 90203 от Русе за Самуил. Този влак ще обслужва пътници само в работни дни. Пуска се в движение и директен пътнически влак между София и Кюстендил през Волуяк, Разменна и Перник. За осъ-

Продължава на страница 4.

# НОВ ГРАФИК ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ВЛАКОВЕТЕ 2015, ПО-НИСКИ ЦЕНИ НА НЯКОИ БИЛЕТИ

Продължава от страница 3.



ществяване на удобни връзки влакове 40162 и 40163, движещи се по маршрут Подкова – Димитровград – Подкова, са удължени до гара Стара Загора. Увеличен е и броят на влаковете между София и Лакатник. В новият График за движение на влаковете са предвидени и други новости, които ще подобрят об-

служването на пътниците в България.

Проблемно остава движението на много влакове в работни или само в определени дни, както и сезонното движение на влаковете. Друг сериозен проблем е изпускането на някои връзки във възлови гари.

В новото разписание на влаковете няма железопътни участъци в страната, в които да

е преустановено обслужването с железопътен транспорт. Подробна информация за новия график за движение на влаковете клиентите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД могат да получат от всички железопътни бюра и гари в страната, както и в електронния пътеводител на официалната страница на Компанията.

## ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯТ ТРАНСПОРТ И БЮДЖЕТ 2015

Сергей Александров

След само година почивка, изпълнителната власт „погна“ отново „лошото БДЖ“. В Проектобюджета за 2015 г. държавата предлага преразпределение на средствата, подпомагащи дейността на Националния превозвач – „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Новото разпределение даде изключително удобен повод на Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, да заговори за ново съкращаване на броя на влаковете и на служителите на дружеството.

В разглеждания на първо четене вариант е предвидено парите за субсидиране дейността на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да бъдат намалени от 180 млн лева, каквато беше сумата през 2014 г., на 140 млн лева. Запазва се размерът на капиталовия трансфер за обновяване на съставите на влаковете в размер на 30 млн лева. Нови 40 млн лева ще бъдат отпуснати на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, за да покрива стари задължения. Досега такава сума не е предвиждана в Държавния бюджет. Общата сума, която е отделена за допълнително подпомагане на Националния превозвач остава 210 млн лева, каквато беше тя и през 2014 г. Въпреки това намаляването

на сумата по Договора за обществена услуга, сключен между Държавата и БДЖ, т. е. сумата за дотиране на пътническите жп превози се ползва като оправдание за предлагано намаляване на броя на влаковете с над 200!? (при около 600, предвидени в разписанието) и на броя на служителите с 2000 души!

Сметките на Министъра са меко казано странни, предвид факта, че сумата, предвидена за Холдинга е същата, намаление-

„свиване“ на дейността на Превозвача в полза на други видове транспорт.

През настоящата година „Холдинг БДЖ“ отново не успя да получи пълната предвидена сума от Държавния бюджет, поради множеството бюджетни рестрикции, наложени през последните месеци. Въпреки това дружеството увеличи значително броя на влаковете, продължи да ремонтира локомотиви, вагони и мотриси и изплати значителна част от

министър в периода август – ноември 2014 г. и настоящ министър на туризма – Николина Ангелкова, остави БДЖ в ръцете на министър Московски със задължения в размер около 565 млн лева, при около 710 млн лева преди 20 месеца. Тя самата призна значителния напредък в управлението на Холдинга през последната година и половина.

През изминаващата година субсидията за Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) е в размер на 135 млн лева, а капиталовия трансфер – 115 млн лева. През новата 2015 година се очаква компанията да получи 135 млн лева субсидия и капиталови трансфер с 10 млн лева по-малко в сравнение с тази година, т. е. 105 млн лева. Отделно от субсидиите за БДЖ и НКЖИ за железопътният транспорт са предвидени и още 22 млн лева.

След коренната промяна в атмосферата на работа в „Холдинг БДЖ“ през последните 40 – 50 дни, синдикати и работници се заканиха, че няма да приемат подобна рестрикция, още повече при реално запазване на общия размер на сумата за Дружеството. Предстои второ четене на Закона за бюджета през 2015 г., след което ще стане ясно какво „готви“ изпълнителната власт на Националния превозвач.



то на субсидията за „Пътнически превози“ е 22% спрямо сегашното ниво, а предлаганото съкращение на влаковете е с над 33%, а това на служителите – с около 20%. Всичко това се тълкува от част от работниците и от експертите в жп сектора като опит за поредно насилствено

просрочените си задължения. Припомняме, че в периода септември 2013 – октомври 2014 г. задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД намаляха със забележителните 112,6 млн лева! От тях над 85 млн лева са изплатените към кредиторите средства. Служебният транспортен

# СПРЯХА ДВИЖЕНИЕТО МЕЖДУ ГАРИТЕ НОВА ЗАГОРА И ЗИМНИЦА

инж. Николай Колев

От 25 ноември бе прекъснато движението на влаковете в участъка между гарите Нова Загора и Зимница. Причините за прекъсването на влаковото движение са довършване на ремонтни дейности и осигурителната инсталация по железния път, които Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) извършва в посочения участък, като част от проекта „Рехабилитация на железопътни участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас“.

Преди няколко седмици министър Московски и екип от експерти от НКЖИ проведе проверка на всички гари в участъка, които са с „развързани“ осигурителни инсталации и стрелките се управляват ръчно. Подобен начин не е предпоставка за катастрофи и не съществува потенциален риск, понеже скоростта на движение през такива гари е едва 25 км/ч,

а и персоналят е увеличен. Въпреки това министърът взе решение да се прекрати движението в участъка. По



негови думи е възможно за месец и половина да бъде възстановена осигурителната инсталация в гарите между Нова Загора и Зимница. Очаква се движението в участъка да се възстанови на 21 януари следващата година.

По време на прекъсването са въведени промени в разписанията и маршрутите на всички бързи и пътнически влакове, които обичайно пре-

минават през участъка Нова Загора – Зимница. С частична промяна в своя маршрут се движат няколко бързи влака,

които пътуват по маршрутите от София за Бургас и Варна през Пловдив и Стара Загора, както и в обратните направления. Тези влакове се движат по променен маршрут от Стара Загора през Тулово, вместо както по редовния си график през Нова Загора и Ямбол. В обратното направление влаковете се движат по променен маршрут през Тулово за Стара Загора,

вместо както по редовното си разписание през Ямбол и Нова Загора. За осигуряване на транспортно обслужване на своите клиенти „Холдинг БДЖ“ ЕАД пуна допълнителни бързи и пътнически влакове, които пътуват в участъка между Стара Загора и Нова Загора. За обслужването на пътниците в участъка Нова Загора – Зимница са осигурени автобуси. Прекъсването на влаковото движение между гарите Нова Загора и Зимница налага и промени в разписанията и маршрутите и на различни категории пътнически влакове, които се движат по други железопътни линии.

Подробна информация за въведените промени в разписанията и маршрутите на влаковете, пътниците могат да намерят в електронния пътеводител на официалната интернет страница на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Повече информация пътуващите могат да получат и на билетните каси на гарите.

## Продължава от страница 2.

дългосрочен хоризонт пред развитието на българските железници, като се провокира максимално широка дискусия с активното участие на гражданите по най-важните проблеми в железопътния сектор. Дискусията ще бъде насочена и към всички експерти и активно мислещи политици, на които ще се осигури форум за излагане на техните идеи и предложения. На първото заседание на Съвета беше обсъдена ролята на железопътният транспорт в социално-икономическото развитие на страната и в голяма степен за реализиране на целите, поставени в Национална програма за развитие „България 2020“. Сред обсъжданите теми беше и финансовото състояние на Националния превозвач. На следващото заседание на Обществения съвет ще бъде об-

съдено текущото състояние на Холдинг БДЖ ЕАД.

В края на месец ноември НКЖИ сключи договор с RNE (RailNetEurope) за включване в международна система за наблюдение на влаковете. Контрактът се подписа от инж. Валентин Кънчев, директор на отделение „Управление на движението на влаковете и капацитета“, и Йозеф Щал, мениджър TIS (Train Information System). С подписването на договора, се изпълняват разписанията ангажименти по Регламент 913/2010 на Европейския парламент. До 1 юни 2015 година ще протече пробната експлоатация на системата, която служи за наблюдение на международни пътнически и товарни влакове. Системата ще бъде въведена в експлоатация от 2 юни 2015 година и всички железопътни превозвачи ще могат да

наблюдават движението на своите международни влакове. Включването на НКЖИ в системата ще подобри планирането на аварийни ремонти, както и комуникацията между превозвачите и Инфраструктурния оператор.

На 1 декември, в сградата на НКЖИ, комисията за разглеждане, оценка и класиране, отвори ценовите оферти на допуснатите участници в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – „Избор на изпълнител за изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътни участъци“ по обособени позиции: Позиция 1: Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътни участъци: „гара София – гара Волуяк“, за проект „Развитие на железопътен възел София“; и „гара София – гара Петърч“, за проект „Модернизация на

железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“. Позиция 2: Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир“, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“. Позиция 3: Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътни участъци: „гара Подуяне – гара Биримирци“, „гара Биримирци – гара Подуяне разпределителна“, „гара София – гара Елин Пелин“ и „гара Казичене – гара Равно поле – гара Столник“, за проект „Развитие на железопътен възел София“.

На 11 декември, около 19:00 часа, в междугарното Бобошево – Кочериново, в бли-

Продължава на страница 6.

# БДЖ ПО ВРЕМЕ НА СТУДЕНТСКИЯ ПРАЗНИК – 8 ДЕКЕМВРИ

инж. Николай Колев

През 2013 година, се проведе първото издание на „Среднощен Експрес“ организирано от „Swift GAP Events“ с подкрепата на БДЖ. Първото пътуване на среднощния експрес се състоя по теснолинейката Септември – Добринище. Нетрадиционното събитие се състоя през нощта на 6 срещу 7 декември във влак 16101, който по разписание тръгва от гара Септември в 02:30 часа. Идеята на организаторите бе да поднесат едно нестандартно преживяване на студенти, като по този начин популяризират и пътуването по единствената у нас теснопътна железопътна линия Септември – Добринище. За целта Националният железопътен превозвач осигури два допълнителни вагона, които бяха включени

в състава на влака. Те бяха предварително оборудвани от организаторите с озвучителна техника и светлинни ефекти. За доброто настроение на пътуващите студенти се погрижиха и участници в популярни телевизионни формати, които допринесоха за музикалното оформление с изпълнения на живо. Във влака „Среднощен Експрес“ пътуваха около 80 студенти от различни университети в София, които за около пет часа бяха част от уникално по рода си празненство в композиция на редовно пътуващ влак по маршрута Септември – Добринище.

През тази година от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, на своята интернет страница, обявиха възможността за осигуряване на допълнителни влакове за пътуване на организирани групи студенти до курортните возната бригада на бързия влак 5624.

На 15 декември около 12:30 часа в „Холдинг БДЖ“ ЕАД е получен сигнал, че началник-влак на пътнически влак 10112, пътуващ по маршрут Пловдив София, е употребил алкохол. За получения сигнал незабавно е уведомено ръководството на Превозна служба „Септември“, което е организирано извършването на съвместна проверка с органите на МВР на въпросното лице при спирането на влака в гара Септември. При качване във влака проверяващите лица са установили с помощта на дрегер, че началник влакът има 2.8 промила алкохол в кръвта. За удостоверяване на случая е съставен протокол от извършената проверка. Началникът е свален незабавно от композицията и същият е заменен със служител от Превозна служба „Септември“. Ръководството на БДЖ ще наложи най-строгото дисциплинарно наказание на служителя – уволнение.

селища Велинград, Банско и Добринище. Допълнителните влакове бяха определени да пътуват на 6 и 8 декември от Септември до Добринище и на 7 и 9 декември от Добринище



до Септември. Разписанието на допълнителния влак от Септември до Добринище, който трябваше да пътува на 6 и 8 декември е: заминаване от Септември в 12:35 часа, пристигане във Велинград в 14:00 часа, пристигане в Банско в 17:00 часа и пристигане на крайната гара Добринище в 17:15 часа. На обратно допълнителният влак от Добринище за Септември, който щеше да пътува на 7 и 9 декември, бе предвиден да заминава от Добринище в 11:56 часа, от гара Банско в 11:56 часа, от Велинград в 15:22 часа и да пристига на гара Септември в 16:50 часа. Националният железопътен превозвач предоставя и възможността при организиране на групови пътувания, студентите в редовна форма на обучение да ползват 75 % отстъпка от цената на билета. За целта е необходимо групата да бъде съставена от минимум 10 души и един ръководител. Желаящите да пътуват с допълнителните влакове трябваше да направят своите заявки на електронната поща на БДЖ.

Въпреки че пътуването на допълнителните влакове не се състоя, от БДЖ за втора поредна година, оказаха съдействие на младежката група „Swift GAP Events“ да реализира празнично пътуване с влак по маршрут София – Горна Оряховица.

Идеята на организаторите отново бе да поднесат едно нестандартно преживяване на участващите в „Среднощен Експрес 2“ студенти, като този път те избраха различна от миналата година дестинация и друга влакова композиция. Нетрадиционното събитие се проведе през нощта на 6 срещу 7 декември във влак 2627, който по разписание заминава от Централна гара София в 22:35 часа. За целта „Холдинг БДЖ“ ЕАД осигури два допълнителни първокласни салонни вагона, които бяха включен в състава на композицията. Вагоните бяха предварително оборудван от организаторите с озвучителна техника и светлинни ефекти. За допълнителното осигуряване на празнична атмосфера допринесе и украсата от балони, конфети и други парти артикули. Музикалната ат-



мосфера в специалните вагони от композицията на влака премина през почти всички стилове музика. Във влака „Среднощен Експрес 2“ пътуваха около 100 студенти от различни университети в София. Приятните емоции от празничното пътуване на студентите продължиха в старопрестолния град Велико Търново, където те отпразнуваха своя студентски празник.

По време на студентските празници от БДЖ осигуриха допълнителни вагони на част от влаковете, пътуващи между Септември и Добринище на датите 6, 7, 8 и 9 декември. Така студентите имаха възможност да пътуват удобно и комфортно до курортните селища Велинград, Банско и Добринище.

## Продължава от страница 5.

зост до спирка Мурсалево, бързият влак 5624, който пътува по маршрут от Благоевград за София, се удря в товарен автомобил, паднал върху железния път. Вследствие на удара се е запалила първата секция на електрическата мотриса 31013–Сименс Дезиро. При инцидента няма пострадали пътници и служители на железниците. В пътническата композиция са пътували 95 пътника, които незабавно са били евакуирани от превозния персонал във влака на безопасно разстояние. За пътниците от влака е осигурен превоз с автобус. Пораженията върху мотрисата са най-сериозни в предната част на пострадалият вагон, напълно е изгоряла кабината и част от първите седалки. За проявения изключителен професионализъм и навременни действия, благодарение на които са предотвратени човешки жертви, ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, ще награди с парични награди и грамоти локомотивния машинист и служителите от пре-

# ШВЕЙЦАРСКИТЕ ЖЕЛЕЗНИЦИ С ОЩЕ ПОВЕЧЕ ВЛАКОВЕ ПРЕЗ 2015 Г.

Сергей Александров

Дни преди влизането в сила на новия график за движението на влаковете, промоциите в Швейцарските държавни железници SBB „заваляха“. Привличането на вниманието на клиентите беше



използвано и за анонсиране на позитивните промени в разписанието за 2015 г.

След 14 декември 2014 г. швейцарците вече имат на разположение още повече влакове. С оглед осигуряване на надежден и удобен обществен транспорт се увеличава мрежата на крайградските влакове – така наречените S-Bahn. Две нови линии – S30 и S40, ще обслужват региона на град Фрибург, Западна Швейцария. Първата нова линия ще пътува на всеки 30 минути (в делнични дни) между Фрибург и Ивердон ле Бен. Втората ще обслужва със същата честота маршрута Фрибург – Ромонт. Допълнителни влакчета ще пътуват и между Ивердон и Лозана. С разписанията на новите влакове ще бъдат синхронизирани и тези на автобусния транспорт в района на Фрибург, довеждащ пътниците до жп гарите и спирките. На 14 декември 2014 г. ще бъде открита и нова спирка в рамките на Фрибург, а от края на април 2015 г. влаковете за Берн (S1) ще спират на обновената Берн Европлац.

Промени ще подобрят и пътуването с крайградските влакове на Цюрих. След като през 2014 г. съставите на ли-

нии S7 и S14 бяха заменени с двуетажните композиции на IC 2000, сега предстои с поголемите състави да започнат да се обслужват линиите S6 и S8. С това повишаване на капацитета (до около 1200 седящи места) разписанието на крайградските влакчета

ще стане по-надеждно и закъсненията, поради претоварване, ще намалят до минимум. От съществено значение за подобряване на графика на електричките край Цюрих е завършването на тунел в централната част на града, съкращаващ значително времепътуването през града. Втори етап на същия проект ще бъде реализиран до декември 2015 г.

Добра е и новината за пътуващите по линията Берн – Биел. Повеќе регионални експреси ще пътуват по линията, при това обслужвани от новите двуетажни моториси RegioDosto, известни още като Stadler KISS. Част от влаковете през деня ще продължават да се обслужват от IC 2000, както и досега.

Повишен комфорт очаква и пътниците по на-



правленията към Италия – по Симплонската линия и маршрута през тунела Готард. Новите ETR 610, известни още

като New Pendolino и Cisalpino Due, ще заместят досегашните ETR 470. Новите моториси предлагат комфортни седалки, вагон-ресторант с богато меню, контакти за всяко седящо място, много място за личния багаж, съвременна информационна система. По време на Световното изложение в Милано в периода 1 май – 31 октомври 2015 г. ще бъдат осигурени ежедневно 4 (през август 5) чифта допълнителни влакове между различни швейцарски градове и изложбения център Rho Fiera в Милано. Швейцарските държавни железници продават и билети за изложението, включително и в пакети с пътуване и настаняване.

Сред специалните туристически предложения за сезона са комбинирани билети за пътуване с влак и за ползване на ски съоръженията



в над 40 ски зони в страната. Офертите на Държавния превозвач за скиорите са с над 20% по-изгодни от тези на останалите туроператори. За тези, които не се изкушават от заснежените писти, а от коледния шопинг и следпраз-



ничните намаления се предлагат специални пакети за пътуване с влак до коледните базари в цялата страна на

преференциални цени. Осигурена е и възможност за настаняване.

Специално предложение на SBB за пътуващите към Германия е валидно в периода на коледно-новогодишните празници. Всеки закупил предварително билет за пътуване по произволно направление в Германия за периода 5 януари – 15 март 2015 г. ползва фиксирана отстъпка от цената на билета в размер на 30 швейцарски франка.

В резултат на постоянното подобряване на работата на мобилното приложение на SBB от месец насам клиентите на превозвача могат да се възползват и от услугата закупуване на супер евтините билети за пътуване с влак в рамките на страната. По този начин се дава по-широк достъп до над 100 000 евтини билета всеки ден, осигурени от

Превозвача с цел стимулиране на пътуването с железопътен транспорт.

Неприятната новина за пътниците е, че след 14 декември 2014 г. цените на жп билетите за влаковете на SBB се увеличиха средно с 2,3%. Увеличението е договорено с регулаторните органи през август 2014 г. Цените на картите за многократно пътуване остават непроменени. Пилотно ще бъде въведена специална по-евтина карта за пътуване във вечерните часове. Тя ще бъде валидна всеки ден от седмицата между 19 часа и часа, в който спира обслужването за вечерта на дадена линия.